

Relazione illustrativa Commessa

Lotto GC01: Realizzazione della stazione di “Maison Blanche Paris XIII (MBP)” e del tunnel 1 tra “Tolbiac/Nationale 2 (TN2)” e MBP – Prolungamento della linea 14 fino all’aeroporto di Orly

Lavori di scavo e rivestimento provvisorio degli accessi Nord e Sud lato pari

DATI GENERALI DEL CANTIERE

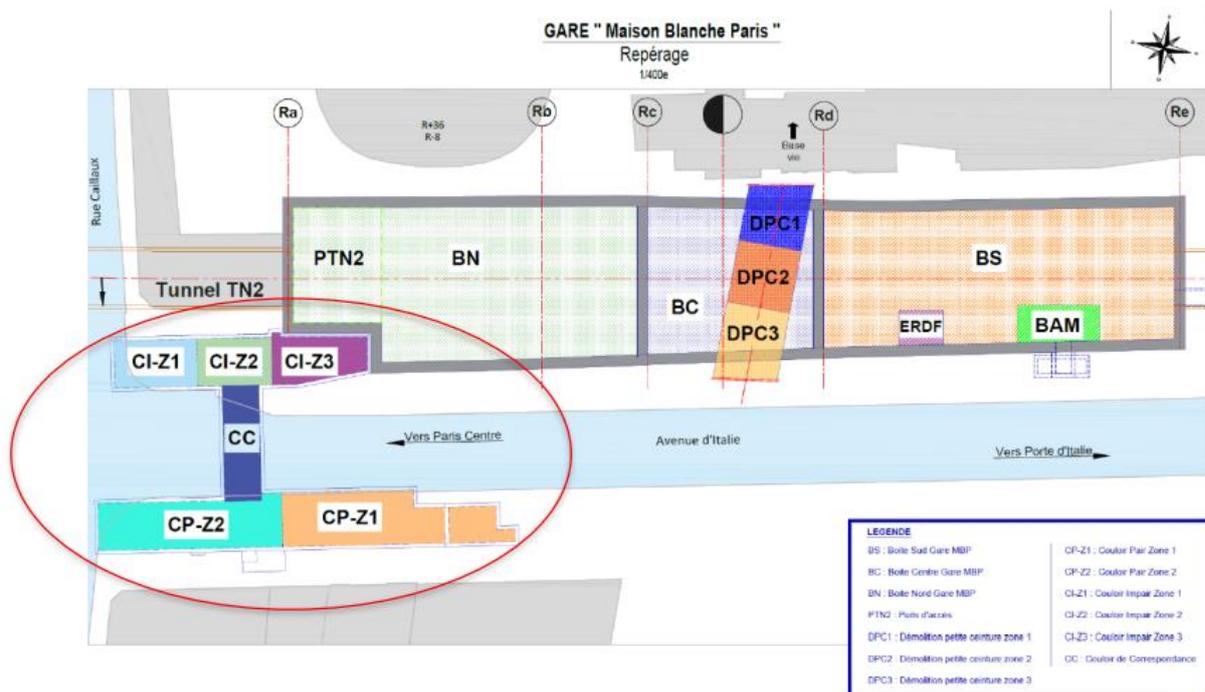
La realizzazione degli accessi lato pari alla stazione di “Maison Blanche” si inserisce nel progetto di prolungamento della linea 14 della metropolitana fino all’aeroporto di Orly appartenente al lotto GC01. Le lotto GC 01 è costituito dalle opere della parte più a nord del tracciato: la galleria scavata in tradizionale (TN2) et la Stazione “Maison Blanche Paris XIII (MBP).

Nell’organizzazione generale dell’area, il corridoio di interconnessione con la stazione “Maison Blanche” della linea 7 della metro si innesta al diaframma della stazione della linea 14 sud, ad un primo livello sotterraneo, nella parte nord-ovest dell’area. La galleria, a forma di H, è composta da un accesso collocato sul marciapiede dal lato dei numeri pari di Avenue d’Italie, da un attraversamento sotterraneo di Avenue d’Italie che scavalca la stazione M7 e da un corridoio collocato dal lato dei numeri dispari, non emergente a livello strada, che permette la connessione con la stazione della L14 sud al primo livello sotterraneo. La realizzazione di questi percorsi provvisori avverrà in due stadi per assicurare la continuità di funzionamento della linea 7.

Ad un primo stadio, il solo corridoio lato pari è realizzato. Una disposizione provvisoria trasforma tale corridoio in area ingresso e biglietteria con un collegamento al corridoio esistente CR208, che rimarrà così in funzione fino alla fine del secondo stadio di lavori.

Ad un secondo stadio, l’attraversamento sotterraneo e il corridoio lato dispari saranno realizzati. Il corridoio CR208 sarà a quel punto dismesso e l’utilizzo della linea 7 si effettuerà dal solo accesso del corridoio pari.

Cantiere MPB – Codice commessa 17-040



Area di progetto Lotto GC01

✓ *Descrizione lavori*

I lavori affidati a CIPA sulla base del contratto di subappalto hanno previsto lo scavo e il rivestimento di prima fase dei pozzi d'accesso, suddiviso in due fasi operative che sono state intervallate dalla realizzazione delle opere in calcestruzzo da parte di LeonGrosse sugli accessi lato Sud.

✓ *Accessi pari – lato Sud*

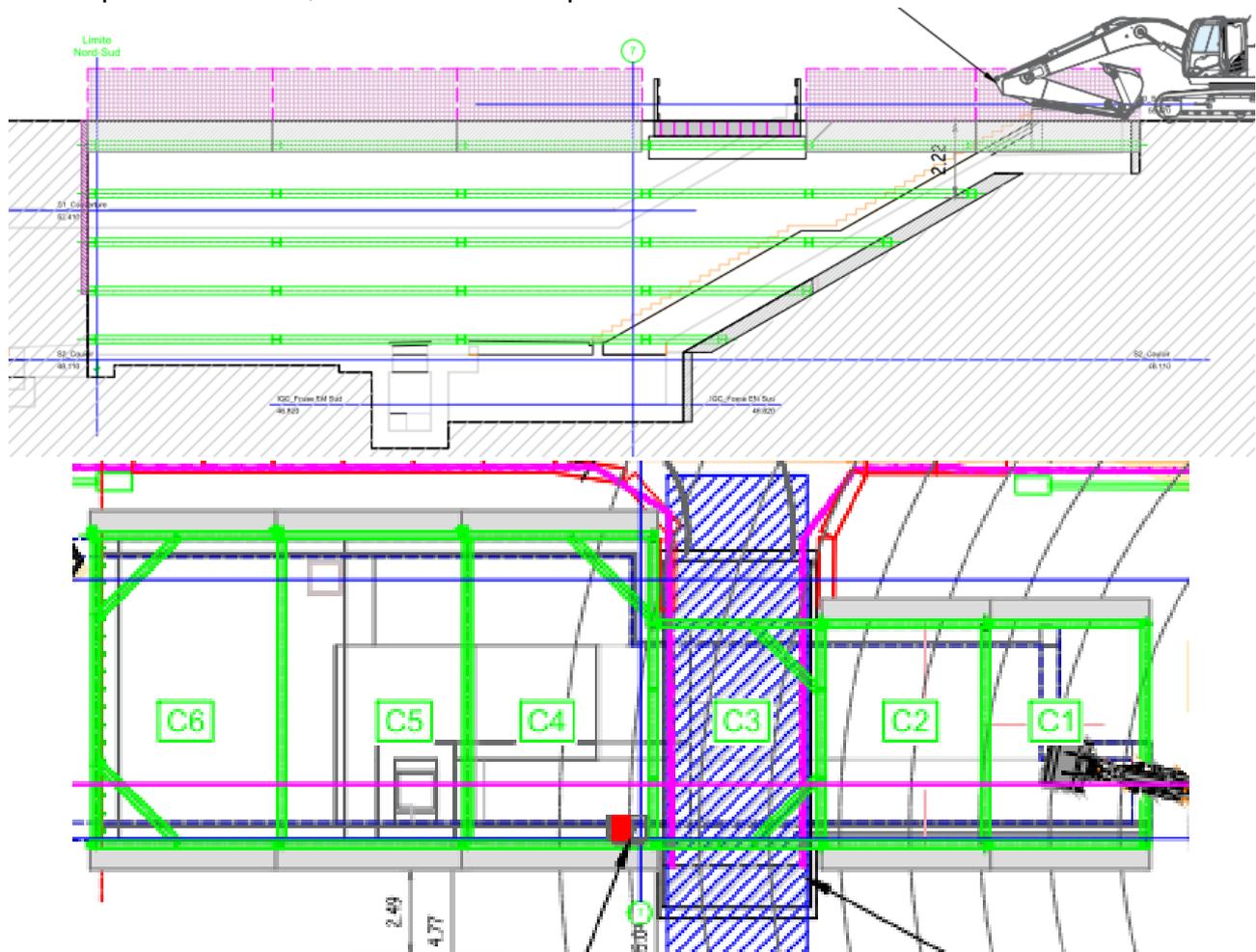
Durante la prima fase, sono stati realizzati lo scavo e il rivestimento di prima fase degli accessi pari lato Sud. Questo settore corrisponde ad un'area di circa 230 m², per una lunghezza complessiva di circa 30 metri ed una larghezza compresa tra i 7 e i 9 metri, per una profondità di circa 7 metri a partire dal piano di campagna per i pozzi di maggiori dimensioni, con un ulteriore parziale approfondimento di scavo di 1,5m per la realizzazione della fossa EM. Questa fase è stata caratterizzata dalla realizzazione di 6 pozzi blindati, eseguiti uno per volta, secondo una necessità legata alla disposizione delle attrezzature nella ridotta area di cantiere a disposizione. Sono inizialmente stati realizzati i pozzi centrali

Cantiere MPB – Codice commessa 17-040

da sud verso nord dell'area per poi ritornare sul lato sud per l'esecuzione degli ultimi due pozzi meno profondi e a sezione obliqua a partire da quali sarà in seguito realizzata la rampa d'accesso al corridoio della stazione.

Lo scavo è stato eseguito in tradizionale per passi di profondità di 1,4m, con la posa in opera su tutti i livelli di scavo di profilati metallici HEB 240 sui 4 lati del pozzo e con spritz beton 15 cm sui lati nord e sud e blindaggio provvisorio con palancole su lati est ed ovest.

Lo scavo al di sopra del corridoio CR208 esistente, che ha interessato parte dell'ultimo livello di due pozzi adiacenti, è stato realizzato parzialmente a mano.

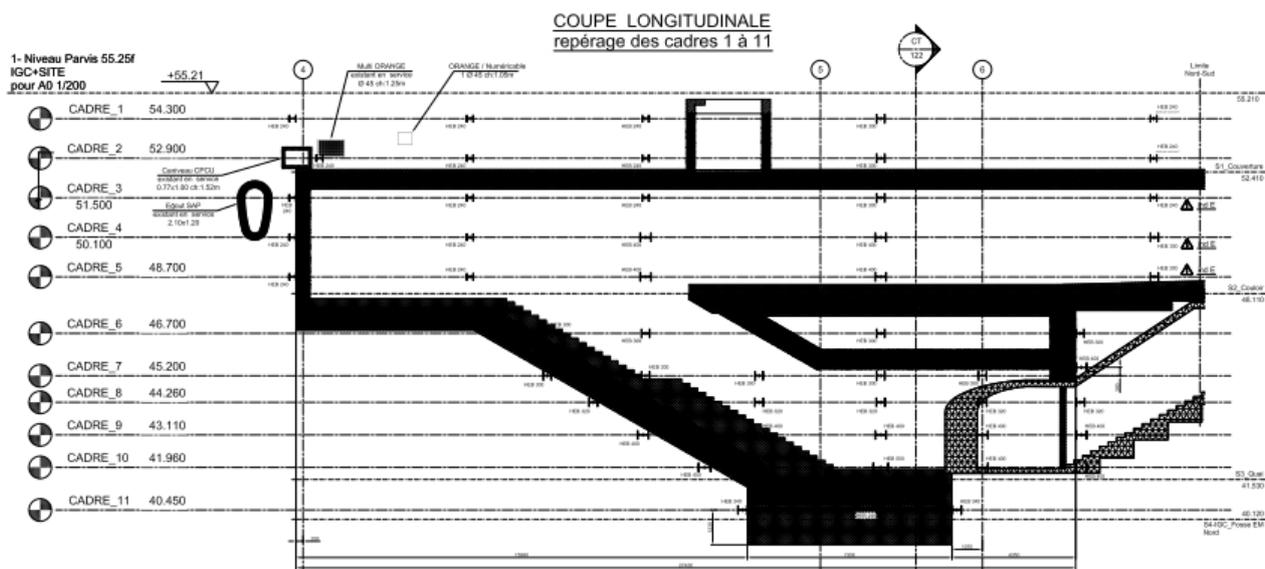


Sezione longitudinale e pianta Accessi pari Sud – pozzi da 1 a 6, da destra verso sinistra.

Cantiere MPB – Codice commessa 17-040

✓ Accessi pari – lato Nord

Durante la seconda fase, sono stati poi realizzati lo scavo e il rivestimento provvisorio degli accessi pari lato Nord, in parte al di sopra della galleria esistente della linea 7, fino a raggiungere una profondità massima di 15 metri. Lo scavo dei primi livelli ha seguito le modalità della prima fase, quello dei livelli più profondi è stato caratterizzato da passi ridotti, tra 0.9 e 1.1m, e profilati di taglia maggiore fino a HEB 650. Questa fase è stata caratterizzata dalla realizzazione di 4 pozzi, eseguiti uno per volta a partire dal lato nord fino a ricollegarsi sul lato sud con i pozzi della prima fase. Lo scavo dei primi due pozzi per circa tre metri di profondità è stato contraddistinto dalle presenza di numerosi sotto-servizi ed è stato realizzato per lo più a mano o con l'aiuto di un mini-escavatore. I livelli più profondi del terzo e quarto pozzo, a partire da circa 7 metri di profondità, sono stati realizzati tenuto conto della presenza della galleria esistente della linea 7, rimasta in funzione per l'intero periodo dei lavori ed hanno dunque previsto un costante monitoraggio dell'opera.



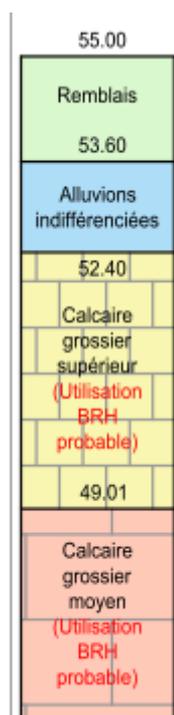
Sezione longitudinale Accessi pari Nord – pozzi 1,2 3 e 4 da sinistra verso destra.

Cantiere MPB – Codice commessa 17-040

✓ Mezzi e attrezzature

Per l'esecuzione dei lavori di scavo e rivestimento di prima fase dei pozzi lato Sud le attrezzature sono state le seguenti:

- n° 1 escavatore cingolato HITACHI 260 q.li (o similare con braccio lungo per favorire lo scavo anche a livelli più profondi) per i primi metri di scavo + n° 1 mini escavatore cingolato HITACHI 26 q.li per i livelli più profondi + n°1 escavatore 80 q.li per lavorazioni in parallelo
- n° 1 gru 70T (o 100T messa a disposizione da LG)
- n° 1 pompa spritz PUITZMEISTER BSA 1002 per la posa in opera dello spritz beton;
- n°1 cassone autoscaricante 2mc
- n° 1 compressore ATLAS



✓ Profilo geologico

L'area di progetto è caratterizzata nei primi tre metri da materiale di riporto e alluvionale e nei successivi metri da calcari, inizialmente fratturati (calcaire grossier supérieur), come quelli incontrati durante la prima fase dei lavori e previsti compatti (calcaire grossier moyen) all'aumentare della profondità, in fase di esecuzione dei pozzi lato Nord.

✓ Personale impiegato

Effettivi max: n° 20, inclusa la direzione di cantiere, suddivisi in due turni da otto ore.

Orario di lavoro: dalle 7 alle 22, dal lunedì al sabato.

Cantiere MPB – Codice commessa 17-040

✓ *Inizio e fine lavori*

I lavori della prima fase sono stati iniziati a fine maggio 2018 e completati a metà luglio 2018, quelli della seconda fase, previsti per inizio settembre 2018, a causa di ritardi nella realizzazione delle opere in calcestruzzo, sono realmente iniziati a gennaio 2019 e completati nei primi giorni di maggio dello stesso anno.

Accessi pari Sud: dal 31.05.2018 al 13.07.2018

Accessi pari Nord: dal 07.01.2019 al 07.05.2019

✓ *Localizzazione*

Stazione “Maison Blanche” linea 7 – XIIIe arrondissement Parigi

Indirizzo cantiere accessi pari: dal 164 al 154 Avenue d'Italie, 75013 Paris

Indirizzo uffici di cantiere: 17 rue Gandon, 75013 Paris

✓ *Importo e committente*

Importo contrattuale subappalto CIPA Sarl: 748.993,77 €

Committente: Leon Grosse(nel contratto principale raggruppamento con Soletanche Bachy)

Direzione lavori: Raggruppamento ELIOS

Cliente contratto principale: RATP