

COLLEGAMENTI FERROVIARI TRA PORTI LIGURI E LINEE DEL NORD ITALIA

DA MAGGIO 2013, CIPA È PARTE ATTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DEL PROGETTO DEL TERZO VALICO, PROGETTO CHE PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA, AD ALTA CAPACITÀ VELOCE DI COLLEGAMENTO TRA GENOVA E MILANO

I lavori hanno visto la realizzazione della galleria naturale Borzoli-Erzelli e delle opere di completamento all'aperto della nuova viabilità tra Via Borzoli-Erzelli e Via Chiaravagna.

La commessa in questione è parte integrante del collegamento della attuale viabilità che corre lungo la Val Chiaravagna e lo svincolo Genova Aeroporto sulla A10, attraverso la realizzazione di un nuovo tratto stradale che può essere considerato diviso in due distinti tronconi.

Il primo tratto si stacca da via Chiaravagna in prossimità del viadotto ferroviario esistente con una nuova galleria denominata Chiaravagna, di lunghezza pari a 314 m, e si conclude con una rotonda in corrispondenza di Via Borzoli, tratto che permette l'innesto con la viabilità urbana esistente per Borzoli e quella futura per Scarpino.



1. Lo scavo in galleria



2. Lo stralcio planimetrico galleria Chiaravagna

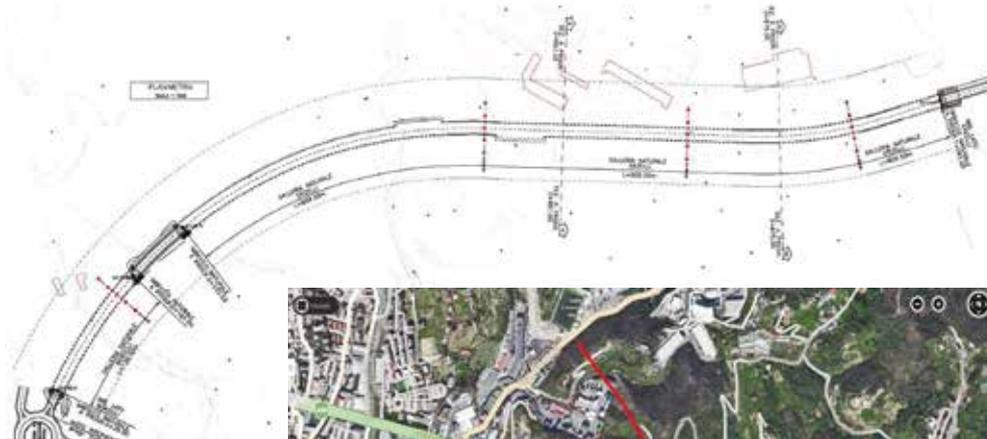
Il secondo tratto collega la sopracitata rotonda con la viabilità esistente in località Erzelli in adiacenza del casello autostradale "Genova Aeroporto" dell' A10 Genova-Ventimiglia.

Il tracciato della nuova viabilità si sviluppa prevalentemente in galleria e in particolare è costituita da due gallerie naturali in successione: la galleria Borzoli, di lunghezza pari a 160,70 m, e la galleria Erzelli di lunghezza pari a 847,20 m, le gallerie sono separate da un tratto all'aperto in corrispondenza dell'area di una ex cava, attualmente adibita a deposito di container (Area Derrick).

L'intersezione del tracciato con il Rio Zoagli, ubicato in corrispondenza del tratto all'aperto, è stato risolto raccogliendo lo stesso Rio in un canale artificiale sovrastante la copertura della galleria Artificiale lato Derrick.

Nel tratto terminale lato Erzelli, il tracciato, dopo aver sovrappassato la galleria Don Guanella della A10, si colloca a mezzacosta a monte dell'area industriale Air Liquide, consentendo così il collegamento alla viabilità ordinaria che avviene tramite una rotonda (Figure 3 e 4).

La galleria Chiaravagna ha una sezione stradale tipo costituita da due corsie di larghezza 3,50 m e due banchine di larghez-



3 e 4. Lo stralcio planimetrico gallerie Borzoli ed Erzelli

za 1,25 m e il raggio interno di calotta è di 6,00 m. Si sviluppa interamente nella Formazione delle Argille di Ortovero, caratterizzabili, da un punto di vista geotecnico, come terreni a grana fine con stratificazioni poco evidenti.

Lungo il tracciato si sono incontrati conglomerati e breccie basali intercalate localmente alle argille. La galleria Borzoli si sviluppa in un'unica tratta curva, mentre la Erzelli è costituita da tre tratti di cui uno rettilineo, le cui sezioni stradali tipo sono identiche a quelle descritte per la galleria Chiaravagna (Figure 5 e 6). Inoltre, esistono due piazzole di emergenza, di lunghezza pari a 65 m, aventi sezione con un raggio interno in calotta pari a 7,57 m. Le due gallerie si sviluppano interamente nei basalti dell'unità di Timone-Teiolo, caratterizzabili, da un punto di vista geotecnico, come rocce e breccie basaltiche da poco fratturate ad alterate e tettonizzate nelle zone di faglia. L'opera, nella sua totalità, rappresenterà un ottimo beneficio per il centro di Sestri Ponente poiché

elimina di fatto il traffico pesante consentendo al traffico locale di by-passare la sede storica della S.S. 1 Aurelia. ■



5. Il posizionamento della centina



(1) Responsabile di Commessa della Cipa SpA

(2) Direttore Tecnico della Cipa SpA



6. Il posizionatore per il consolidamento

DATI TECNICI

Stazione Appaltante: RFI SpA

Contraente Generale: CO.C.I.V.

Project Manager: Ing. E. Pagani della CO.C.I.V.

Progetto esecutivo: Rocksoil SpA

Direzione dei Lavori: Sintel

Responsabile Sicurezza: IEC Srl

Direzione di Cantiere: Div. Viabilità della CO.C.I.V.

Affidataria: CO.C.I.V.

Subappaltatori: Cipa SpA

Importo dei lavori: 31.000.000 Euro

Data di consegna: 1 Settembre 2014

Data di ultimazione: 31 Gennaio 2017