

Alta velocità Conclusi ieri i lavori di scavo per la linea che da Firenze arriva in stazione

Tav, cade l'ultima barriera Finito il tunnel sotto Bologna

Prossima tappa: il parcheggio Salesiani, pronto tra un anno

I super treni entreranno in funzione a fine 2011 Per il nodo cittadino è stato speso fino ad ora quasi un miliardo di euro

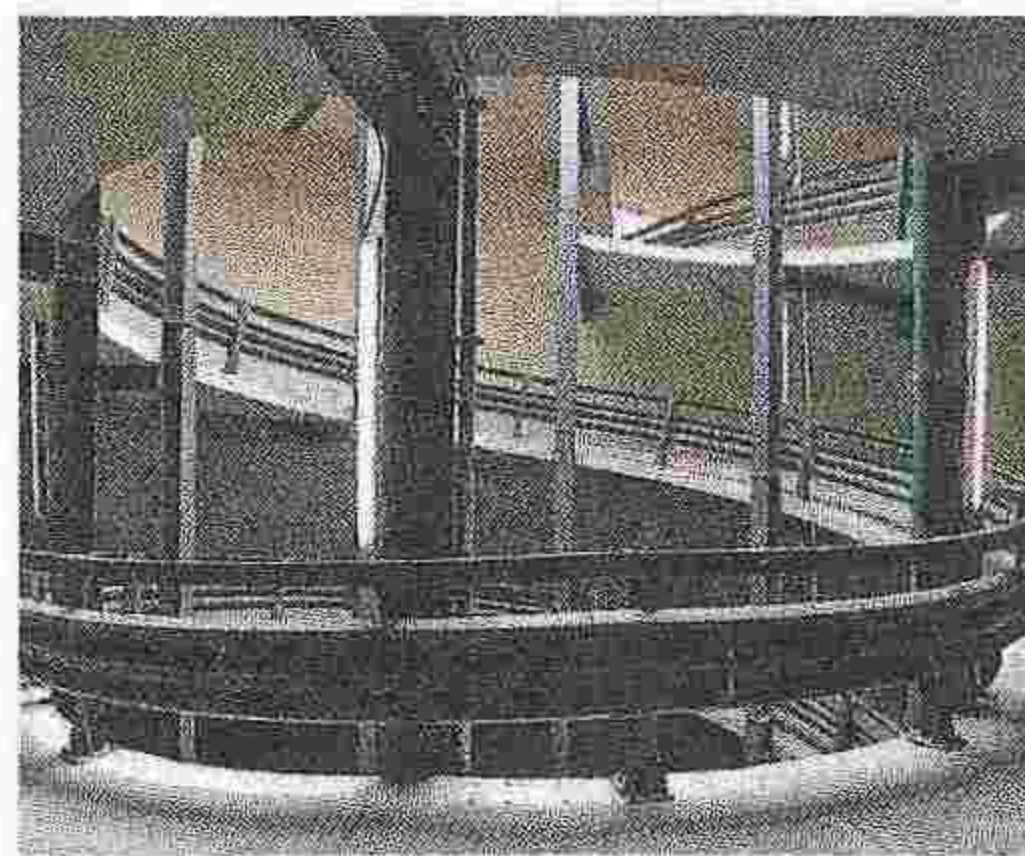
Con le ultime grattate dell'escavatrice meccanica al diaframma di terra, ventritre metri sotto il ponte di via Matteotti, si sono conclusi ieri i lavori di scavo della galleria di ingresso dell'Alta Velocità da Firenze nella stazione sotterranea. I super treni cominceranno a percorrerla nel dicembre 2011, quando tutto il nodo entrerà in funzione collegando Milano e Firenze in poco più di un'ora e mezza. Tra circa un anno aprirà invece i battenti il nuovo parcheggio Salesiani, cinque piani interrati per 450 posti, con passaggi pedonale e stradale per collegarlo alla stazione. I lavori sono praticamente finiti e anche questi sono stati festeggiati ieri da Marco Rettighieri, responsabile della direzione Programma investimenti direttrice Centro-Nord di Rfi, da Salvatore De Rinaldis, responsabile del Nodo Alta Velocità di Bologna, e dall'assessore alla Mobilità Maurizio Zamboni.

Dell'investimento complessivo per il nodo bolognese di 1,7 miliardi di euro (coinvolgendo circa 800 persone, di cui 120 nel cantiere della stazione sotterranea), finora è stato speso il 57 per cento. Si tratta del lungo corridoio di 17,8 chilometri, di cui circa 10 in galleria, che collega le tratte dell'alta velocità verso Firenze e verso Milano, al centro del quale si trova il cassone della nuova stazione in costruzione.

Erano circa le 12,30, ieri, quando gli ultimi colpi dell'escavatrice hanno fatto cadere virtualmente il diaframma



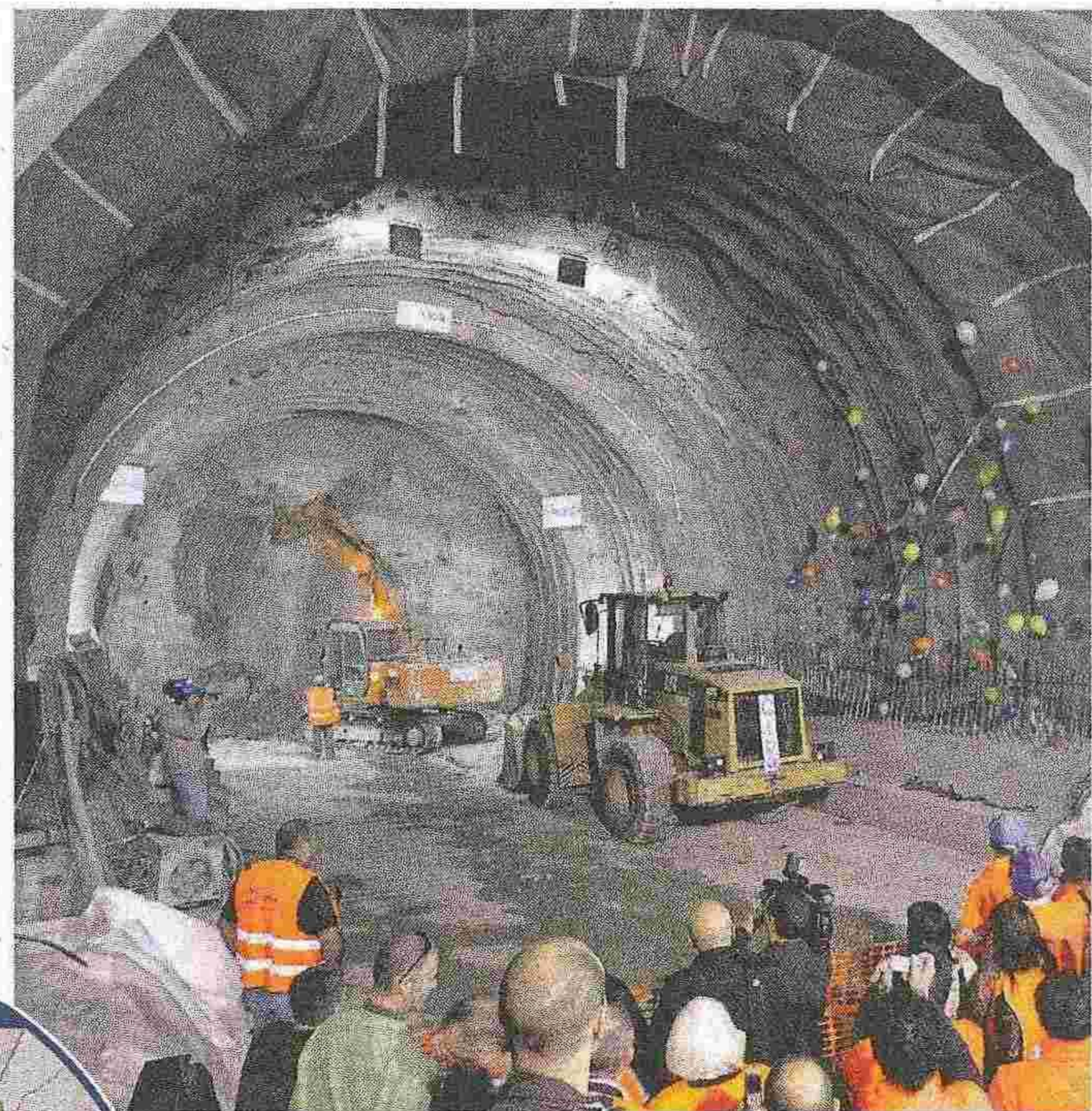
Passante pedonale Tapis roulant verso la stazione



della galleria di 120 metri, realizzata dal raggruppamento temporaneo Acciona Salini e Ghella su commissione di Rfi, che collega alla Centrale, attraverso un unico



De Rinaldis (Rfi)
Il nuovo posteggio aprirà tra fine 2009 e inizio del 2010
Ospiterà 450 auto



Ruspe Sopra: il «cassone Salesiani» terminato ieri. A fianco: Il parcheggio multipiano

ambiente, il cosiddetto camerone Salesiani, le due gallerie parallele a binario unico, lunghe 6,1 chilometri, provenienti da Firenze i cui lavori erano terminati nel maggio 2006. Palloncini colorati e brindisi, per «una tappa di un percorso che dura da anni — commenta l'assessore Zamboni — che porterà il no-

do di Bologna ad essere un elemento fondamentale delle relazioni nazionali e internazionali». Degli altri 10,5 chilometri verso Milano 7,3 (tra Santa Viola e Lavino) sono stati terminati nel 2007, mentre in corso di completamento è il primo tratto (a ridosso della Centrale) di 2,6 chilometri, di cui 1,3 in galleria (in fase di avvio i lavori di scavo degli ultimi 430 metri, gli altri 640 sono la stazione).

Praticamente pronto invece il parcheggio Salesiani, «i lavori terminano nel marzo 2009 — spiega De Rinaldis — ed è prevista l'apertura, in accordo con il Comune, tra fine 2009 e inizio 2010, e a gestirlo sarà la Metropac, società del gruppo Fs». Due le rampe d'accesso al parcheggio, in via Matteotti e in via Serlio. Cinque i piani sotterranei: al primo livello c'è il passante pedonale con i tapis roulant che consentiranno di raggiungere la stazione, sia quella normale che quella per l'Alta Velocità, al secondo c'è il passante stradale che colleghe-

rà via Serlio, passerà per la stazione sotterranea e in uscita si collegherà all'asse viario (in fase di progettazione) tra via Bovio Campeggi e la sede unica del Comune. Al quinto e ultimo livello, a meno 23 metri, c'è il cassone Salesiani con la galle-

120 metri
Galleria sotterranea
Collega i tunnel da San Ruffillo alla stazione

ria terminata ieri che entro marzo 2009 sarà attrezzata per essere aperta nel 2011. «Gli edifici in superficie non hanno risentito dei lavori — conclude Rettighieri —, se si escludono alcuni fabbricati della Provincia vicino al Sabin per i quali a giorni verrà chiuso un accordo bonario con la Provincia».

Marina Amaduzzi
marina.amaduzzi@rcs.it

il futuro che vale
sì CESI c'è

CASTEL SAN PIETRO TERME
Lottizzazione Borghetto - Intervento CSP18



FFICINAMAGINE.IT

La replica