

TERZO VALICO ❖ Lavori per il collegamento con Erzelli

Galleria di Borzoli

Partiti i primi test per l'utilizzo dell'esplosivo

Le barriere antirumore tengono

Prove tecniche per il Terzo valico di Borzoli, nella tratta che condurrà agli Erzelli. Nel primo pomeriggio di mercoledì, tecnici e addetti ai lavori (della Cipa s.p.a.) hanno testato l'efficacia dell'esplosivo come mezzo per procedere agli scavi della galleria. Propedeutica alla sperimentazione, l'installazione della barriera di contenimento parasassi, posizionata nelle ultime 48 ore, che va ad aggiungersi a quella antirumore, già collocata precedentemente.

La prova tecnica con le micromine è stata effettuata alla presenza della polizia di Stato e di quella locale, tecnici di Prefettura e vigili del fuoco, in una fascia oraria relativamente poco trafficata. Bocche cucite nella direzione del cantiere, in attesa che gli addetti verifichino gli esiti di impatto dell'esplosivo sulla roccia stessa e sull'area limitrofa alla galleria, situata all'imbocco della nuova strada per Scarpino. L'avanzamento di tutte le opere preliminari sembra presagire la prossima apertura degli scavi ve-

ri e propri, a lungo congelati dalla mancanza delle necessarie autorizzazioni.

«Il quartiere vuole quest'opera, prima sarà ultimata e prima sarà ridotto l'inquinamento dell'intera zona», ricorda il vicesindaco Stefano Bernini. «Il basalto è un materiale pregiato - spiega il delegato comunale all'urbanistica e ai grandi progetti ferroviari - non si polverizza e non contiene

amianto; non ci sono rischi, non servono particolari misure a protezione della carreggiata. Anzi, le macerie saranno riutilizzate per la viabilità interna della discarica. Saranno i tecnici a valutare il calendario dei lavori; una volta messe a punto le ultime formalità burocratiche, gli scavi potranno iniziare anche dal casello autostradale di Cornigliano».

«O la quantità di esplosivo utilizzata è stata davvero limitata, oppure queste barriere antirumore hanno fatto il loro dovere - dice Angelo Spanò, ex consigliere provinciale dei Verdi - . A differenza dei cantieri per la nuova strada di Scarpino, non sono sta-

ti avvertiti particolari rumori nella zona, tutto è passato piuttosto inosservato». «Spero soltanto - continua Spanò - che gli interventi vengano ultimati velocemente. Ma ho i miei dubbi; ricordo l'assessore alle Infrastrutture Raffaella Paita annunciare in pompa magna l'inizio dei lavori, undici mesi fa».

Davide Ghiglione, esponente del movimento No Tav Terzo Valico (che sabato scorso ha riunito in manifestazione a Pontedecimo circa ottocento persone), è cauto nell'esaminare il caso specifico della tratta Borzoli-Erzelli. «Rappresenta una situazione sui generis, in una zona scarsamente abitata spiega - . Stiamo parlando di un'opera che, se considerata a se stante rispetto al

Terzo Valico, potrebbe portare benefici al quartiere, sgravando-

lo di buona parte del traffico di mezzi pesanti, una volta scongiurata la presenza di sostanze nocive per le persone e per l'ambiente. Per questo motivo la galleria non incontra grandi resistenze, anzi c'è chi si lamenta per lo stallo dei lavori». «Siamo di fronte al più classico specchio per allodole, nel contesto di una "lotta tra poveri" - riflette Ghiglione - . Il palcoscenico, a Borzoli, è sostanzialmente differente da quello delle altre zone coinvolte dalla grande opera. Mi riferisco alla Valpolcevera, dove tra la popolazione la logica dell'opposizione prevale su quella del negoziato».

LUCAMEREU

FAVOREVOLI

IL FRONTE NO TAV

Davide Ghiglione, esponente del movimento No Tav Terzo Valico è cauto nell'esaminare il caso specifico della tratta Borzoli-Erzelli.

«Rappresenta una situazione sui generis, in una zona scarsamente abitata spiega - . Stiamo parlando di un'opera che, se considerata a se stante rispetto al Terzo Valico, potrebbe portare benefici al quartiere, sgravandolo di buona parte del traffico di mezzi pesanti, una volta scongiurata la presenza di sostanze nocive per le persone e per l'ambiente. Per questo motivo la galleria non incontra grandi resistenze».



I test effettuati mercoledì scorso per la galleria del Terzo Valico che collega Borzoli a Erzelli. Le barriere antirumore hanno tenuto

www.ecostampa.it

FOCUS



STEFANO BERNINI

Secondo il vicesindaco Stefano Bernini «il quartiere vuole la galleria che collega Borzoli a Erzelli: prima sarà ultimata - dice - e prima sarà ridotto l'inquinamento dell'intera zona. Il basalto è un materiale pregiato, non si polverizza e non contiene amianto».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

067115